Livraisons d'armes de la France vers Israël: Un flux ininterrompu

Droit Solidarité
Membre de l'Association Internationale des Juristes Démocrates

Association France Palestine Solidarité

PROGRESSIVE INTERNATIONAL

PALESTINIAN YOUTH MOVEMENT
حركة الشباب الفلسطيني

attac

Conseil francilien
MOUVEMENT DE LA PAIX

UJFP
UNION JUIVE FRANCAISE POUR LA PAIX
الاتحاد اليهودي الفرنسي من أجل السلام
ההתאחדות היהודית הצרפתית למען השלום

STOP ARMING ISRAEL FRANCE

CAMPAGNE BDS
DESINVESTISSEMENT - SANCTIONS: NOTRE REPONSE A L'APARTHEID, LA COLONISATION ET L'OCCUPATION ISRAELIENNE
BOYCOTT - DESINVESTISSEMENT - SANCTIONS

the ditch

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Ce rapport documente des livraisons régulières et continues d'armes par voie aérienne et maritime de la France vers Israël depuis le début du génocide. Cela comprend notamment **plus de 15 millions d'articles dans la catégorie "bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre", d'une valeur de plus de 7 millions d'euros, ainsi que 1868 articles dans la catégorie "pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance-flammes, artillerie, fusils militaires et fusils de chasse", d'une valeur de plus de 2 millions d'euros**. Une vague d'envois après octobre 2023 comprend un envoi unique en novembre 2023 de 15 milliards d'articles dans la catégorie "bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre". Nos recherches nous ont permis de documenter des vols entre l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle et l'aéroport Ben Gourion en Israël sur des compagnies aériennes dont il a été démontré qu'elles transportaient du fret militaire vers Israël. Nous avons également documenté des livraisons de pièces d'avions de combat F-35 des États-Unis vers Israël via la France, par l'intermédiaire de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle. Les données suggèrent que ces expéditions aériennes et maritimes se poursuivent encore aujourd'hui.

PRINCIPALES CONSTATATIONS

Nous avons analysé les données publiées par l'Autorité fiscale israélienne concernant l'ensemble des importations en Israël en 2024. Les données sont organisées par mois et utilisent le code du système harmonisé (SH) de l'Organisation Mondiale des Douanes pour identifier la nature des produits importés. Nous avons recherché les livraisons vers Israël dont les codes SH commençaient par 93, ce qui correspond au chapitre du SH pour les "armes et munitions". Bien que les données de l'administration fiscale israélienne n'indiquent pas pour qui les livraisons sont effectuées, nous avons exclu toutes les livraisons destinées à un usage personnel, répertoriées comme "importations pour usage domestique". Nous avons également exclu les envois de la France vers Israël dans d'autres catégories d'"armes et munitions", qui pourraient être destinées à un usage commercial non militaire. Ces catégories sont énumérées à l'annexe 1.

La licence exacte sous laquelle ces exportations ont été effectuées, ainsi que l'utilisateur final de ces exportations, devront être confirmés par une enquête complémentaire. Les données ne précisent pas l'utilisateur final, il est donc possible que ces envois soient réexportés vers une autre armée, mais cela doit être confirmé en rendant publiques les licences en vertu desquelles ces exportations ont été effectuées.

Nous avons trouvé des preuves de volumes importants d'expéditions de deux sous-catégories majeures dans cette catégorie d'importation de la France vers Israël. Tous les coûts sont exprimés en monnaie israélienne (NIS). Les quantités totales de chaque sous-catégorie expédiée sont indiquées ci-dessous, à partir des données de l'autorité fiscale israélienne, en unités individuelles :

Catégorie	Description de la catégorie	Quantité (NIS)	Coût (NIS)	Coût (EUR)	Nombre d'envois
93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	1868	8,976,589.59	2,252,941.76	15
93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	15,006,189 ,628	28,840,739.0 6	7,238,440.04	15

Tableau 1. Résumé des exportations totales d'armes pour les catégories incluses, par voie aérienne et par voie maritime, d'après les données de l'autorité fiscale israélienne d'octobre 2023 à avril 2025. Les quantités sont exprimées en unités individuelles. Le coût des marchandises est indiqué en NIS (shekels israéliens).

Dans un premier temps, nous avons analysé quelles armes ou composants d'armes actuellement déployées par l'armée israélienne pourraient être fabriquées en France.

ARMES ET COMPOSANTS D'ARMES EN PROVENANCE DE FRANCE

9305.91

Cette catégorie correspond aux "parties et accessoires d'armes militaires de la position 9301" qui comprend les "lance-roquettes, lance-flammes, lance-grenades, fusils et carabines".

Les systèmes d'armes suivants sont actuellement déployés par l'armée israélienne. Dans notre analyse, nous avons identifié des composants de ces systèmes d'armes qui pourraient être fabriqués en France. **Comme les données d'importation n'indiquent pas la description du produit, le vendeur ou l'utilisateur final, nous ne pouvons pas affirmer avec certitude que les pièces expédiées appartiennent à ces systèmes d'armes.**

1. Systèmes d'artillerie

- Obusier automoteur M109 : Composants tels que les canons, les mécanismes de culasse et les systèmes de recul.
- Système de roquettes à lancement multiple M270 (MLRS) : Pièces telles que les modules de chargement de lanceur et les systèmes de contrôle de tir.

2. Armes d'infanterie

- Mitrailleuse légère IWI Negev : Éléments comprenant les canons, les assemblages de boulons et les plateaux d'alimentation.
- Fusil d'assaut IWI Tavor : Composants tels que les mécanismes de déclenchement, les canons et les systèmes de visée.

3. Systèmes antichars et antiaériens

- Missile guidé antichar Spike : Pièces telles que les tubes de lancement et les systèmes de guidage.
- Système de missiles surface-air Barak 8 : Composants tels que les rampes de lancement et les systèmes radar.

Une enquête du média d'investigation Disclose a montré que des maillons de munitions pour la mitrailleuse légère Negev étaient expédiés de France en Israël pour le compte d'IMI Systems. Ces liens sont fabriqués par l'usine Eurolinks à Marseille. Cette arme a été identifiée dans la même enquête comme ayant été utilisée dans le "massacre de la farine", au cours duquel au moins 117 Palestiniens ont été tués et 750 blessés alors qu'ils tentaient d'accéder à l'aide humanitaire.

9306.9090

Il s'agit de la catégorie correspondant aux "bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et munitions de guerre similaires et leurs parties ; autres munitions et projectiles et leurs parties, autres", mais à l'exclusion des balles, d'après le manuel des douanes israélien. Ces importations ne mentionnent pas les armes spécifiques ou le fabricant d'armes qui exporte ces marchandises. Nous indiquons ci-dessous quelques-unes des armes fabriquées en France dans cette catégorie, tout en notant que **les armes ou les composants d'armes exacts expédiés ne peuvent être confirmés sans une enquête plus approfondie, puisque les données d'importation n'indiquent pas la description du produit, le vendeur ou l'utilisateur final.**

En mars 2024, Sébastien Lecornu, ministre des Forces armées, a affirmé que "certaines licences auraient pu être délivrées" pour le système antimissile israélien "Dôme de fer". On ne sait pas exactement quels composants de ce système antimissile auraient pu être fabriqués en France, et une enquête plus approfondie serait nécessaire pour déterminer à quoi correspondent ces licences.

Outre les composants de missiles, la France fabrique également des missiles d'artillerie et des missiles sol-air qui sont interopérables avec les systèmes d'armes actuellement déployés par l'armée israélienne. Par exemple, Nexter, une filiale de KNDS France, fabrique des obus de chars de 120 mm. Le canon IMI de 120 mm du char Merkava déployé par l'armée israélienne est conçu pour être interopérable avec les munitions françaises, allemandes ou américaines de 120 mm au standard OTAN, ce qui signifie que les munitions fabriquées pour être utilisées en France ou par les forces de l'OTAN pourraient être

utilisées par l'armée israélienne. En outre, la France a récemment augmenté de façon spectaculaire sa capacité de production d'obus d'artillerie de 155 mm pour la guerre en Ukraine. Ces charges modulaires sont interopérables avec le M109 Doher et l'ATMOS 2000, actuellement déployés par l'armée israélienne.

La France fabrique également des missiles antichars et antiaériens, qui entreraient dans cette catégorie, mais rien ne permet d'affirmer que ces missiles sont interopérables avec les systèmes d'armes actuellement déployés par l'armée israélienne.

Dans un second temps, nous avons analysé les vols et les voyages maritimes entre la France et Israël qui ont eu lieu pendant la même période que ces expéditions.

VOLS DE LA FRANCE VERS ISRAËL

Nous avons tout d'abord identifié les catégories d'armes expédiées de la France vers Israël en utilisant les données de l'Autorité fiscale israélienne. Ensuite, nous avons identifié les vols de fret qui ont eu lieu pendant la même période que les expéditions d'armes, afin d'identifier les avions qui ont plausiblement pu effectuer ces expéditions.

Notre analyse identifie plus de vols entre Paris et Israël que le total des expéditions dans la catégorie du code SH 93, y compris des vols effectués au cours de mois où aucune cargaison militaire n'avait été identifiée. Il est possible que d'autres marchandises militaires ou à double usage aient été expédiées pour le ministère israélien de la défense sur ces vols, ce qui nécessiterait une enquête plus approfondie sur d'autres catégories d'importations.

Notre enquête est également limitée par la disponibilité des données ADS-B accessibles. Certains avions et appareils militaires empêchent les fournisseurs de données ADS-B commerciaux de diffuser les informations sur les vols. Il est possible que nous n'ayons pas pu accéder à d'autres vols au cours de cette période entre la France et Israël.

Notre analyse est également limitée par l'absence de données sur les connaissements. Les connaissements sont des bons de chargement qui listent de manière détaillée les marchandises échangées entre les expéditeurs et les destinataires, qui nous permettraient de relier des expéditions spécifiques de fret militaire à des vols ou voyages spécifiques. En Europe, les connaissements sont soumis au système européen de contrôle des exportations, qui surveille et réglemente le commerce. Ces informations pourraientt être obtenues par le biais de demandes d'information adressées à cet organisme.

Les expéditions suivantes ont été effectuées par voie aérienne au cours de l'année écoulée.

Année	Mois	Pays	Point d'entrée	Code catégorie	Description	Quantité	Coût (NIS)	Coût (EUR)
2023	12	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	41	44607.10	11195.48
2023	12	France	Ben Gurion Airport	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	1	86888.94	2180736.01
2024	5	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	45	162911.18	40887.40
2024	6	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	94	344825.05	86544.09
2024	7	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	5	76278.51	19144.36
2024	7	France	Ben Gurion Airport	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	909	4830073.95	1212250.51
2024	7	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	181	658074.59	165163.36
2024	8	France	Ben Gurion Airport	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	150	125331.17	31455.58
2024	9	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	87	323378.59	81161.46
2024	12	France	Ben Gurion Airport	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	96	214139.41	53744.64
2025	1	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	1300	202713.24	50876.91
2025	1	France	Ben Gurion Airport	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	1	918570.00	230542.42
2025	3	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	26	481463.02	120837.44
2025	4	France	Ben Gurion Airport	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	9	43012.8	10795.34

Tableau 2. Résumé des exportations d'armes par voie aérienne, d'après les données de l'administration fiscale israélienne.

Les expéditions d'armes par voie aérienne ont toutes été effectuées vers l'aéroport Ben Gourion en Israël. Les quantités sont indiquées en unités individuelles. Le coût des marchandises est indiqué en NIS (shekels israéliens).

Nous avons recherché les vols de fret ayant eu lieu pendant la période où ces envois ont été effectués. La grande majorité de ces vols étaient opérés par FedEx Express, dont il a été démontré qu'il transportait des pièces de F-35 des États-Unis vers Israël. Il est possible que ces envois soient effectués sur des vols de passagers, mais cela est peu probable compte tenu de la nature dangereuse de la cargaison transportée. De même, ces expéditions pourraient être effectuées par des avions militaires, dont les données

ADS-B sont souvent bloquées dans les bases de données commerciales, ce qui empêche de les relier à des expéditions spécifiques.

Au cours des mois où les importations ont été observées, FedEx Express a effectué en moyenne 12 à 15 vols entre Paris et Tel-Aviv. Les numéros d'immatriculation des appareils utilisés sont indiqués dans le tableau ci-dessous. À la suite d'une enquête menée par le Ditch, il a été confirmé que les avions F-HIQB et OE-IXP transportaient des pièces de F-35 de Paris à Tel-Aviv sur les vols FDX4213 et FDX4578 respectivement. Au lieu de voler directement de Paris à Tel Aviv, OE-IXP a été documenté comme faisant des escales à Munich.

Inscription	Numéros de vol	Propriétaire	Nombre de vols entre Paris et Tel Aviv	Période pendant laquelle les vols ont été effectués
OE-IWB	FDX4678, FDX4578	ASL Airlines Belgium	2	2024-05-01 04:24 to 2024-05-30 04:24
F-HIQG	FDX4213	ASL Airlines France	23	2024-05-04 04:00 to 2025-01-26 05:00
EI-HRA	FDX4393	ASL Airlines France	20	2024-05-06 06:35 to 2024-09-23 06:35
OE-IMD	FDX4578	ASL Airlines Belgium	2	2024-05-09 04:24 to 2025-01-01 05:05
F-HIQB[1]	FDX4213, FDX4313	ASL Airlines France	12	2024-05-19 04:15 to 2025-03-23 05:00
F-HIQF	FDX4213, FDX4313	ASL Airlines France	14	2024-05-25 04:00 to 2025-03-29 05:00
F-HIQC	FDX4213	ASL Airlines France	4	2024-06-15 04:00 to 2024-09-22 04:00
F-HIQI	FDX4213	ASL Airlines France	13	2024-06-22 04:00 to 2025-01-12 05:00
OE-IXS	FDX4578	ASL Airlines Belgium	1	2024-12-25 06:00 to 2024-12-25 06:00
OE-IXO	FDX4578	ASL Airlines Belgium	1	2024-12-26 05:05 to 2024-12-26 05:05
OE-IXP[1]	FDX4578	ASL Airlines Belgium	10[2]	2025-01-08 05:15 to 2025-03-13 02:47

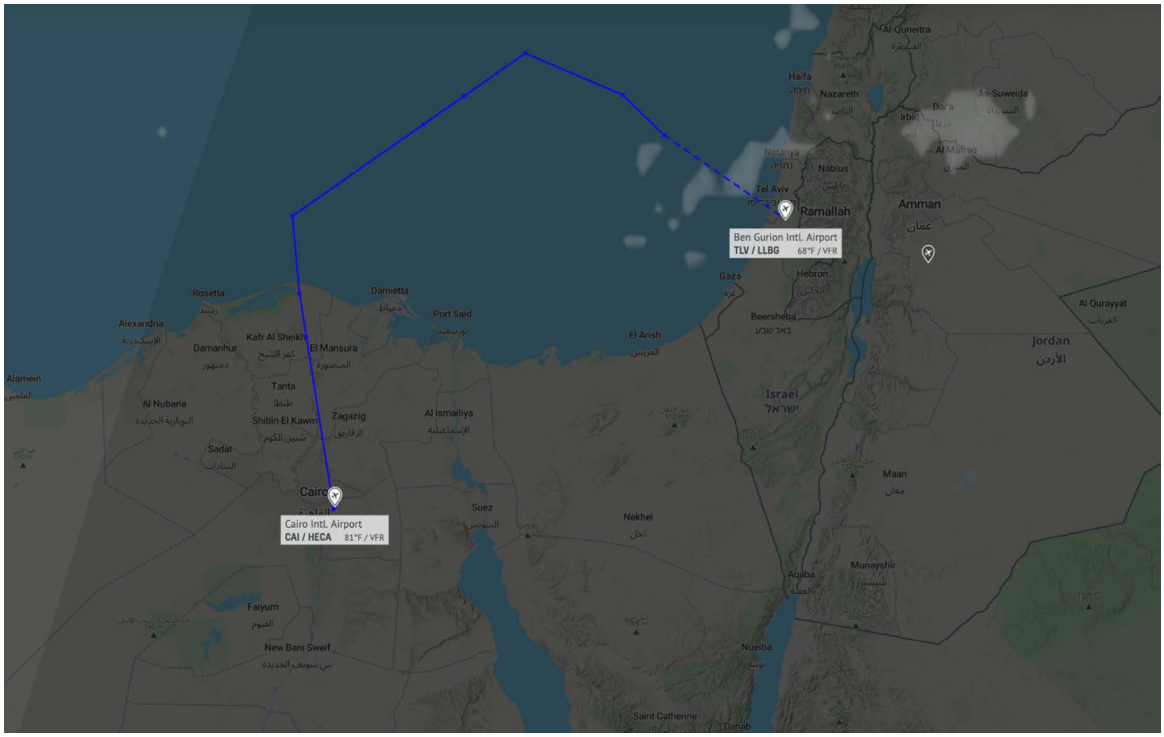
Tableau 3. Résumé des vols FedEx effectués de Paris à Tel Aviv, avec les propriétaires, les numéros de vol et la période à laquelle les vols ont été effectués. Les heures sont indiquées pour les départs de Paris.

1) Les immatriculations des avions dont il a été confirmé qu'ils transportaient des armes sont les suivantes : F-HIQB et OE-IXP.

2) Ces vols font une escale à Munich, contrairement aux autres vols énumérés, qui sont directs. Il est possible que d'autres vols partent de Paris vers d'autres destinations et prennent ensuite une correspondance pour Israël, mais cela n'a pas été pris en compte dans le cadre de cette analyse.

VOL DE L'ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE VERS ISRAËL

Outre les vols réguliers de fret de la France vers Israël, un avion de l'armée de l'air française immatriculé "FRACE" a été documenté comme ayant volé du Caire à Tel Aviv le 12 mars.



Cette immatriculation appartient à un avion DHC-6 Twin Otter, et a été identifiée par des aviateurs comme l'un des cinq avions soutenant les forces spéciales et les opérations clandestines, au sein de l'escadron de transport 3/61 Poitou.

L'avion s'est ensuite rendu à Larnaca, à Chypre, où il a passé cinq jours avant de regagner l'aéroport de Valence-Chabeuil en France. **Une enquête plus approfondie doit être menée pour déterminer l'objet de cette mission.**

ENVOI DE PIÈCES D'AVIONS DE COMBAT F-35 DEPUIS LES ETATS-UNIS JUSQU'À LA BASE AÉRIENNE DE NEVATIM VIA PARIS

Les chercheurs de The Ditch ont identifié 3 vols transportant 10 colis de pièces de F-35 via Paris en provenance des États-Unis par FedEx. Un résumé de ces vols est présenté ci-dessous. Toutes les livraisons provenaient de Lockheed Martin et étaient marquées ITAR, ce qui indique qu'il s'agit d'articles de défense. Elles étaient toutes destinées à la base aérienne de Nevatim, d'où part la flotte israélienne de F-35.

Numéro de vol	Départ	Arrivée	Date de départ	Nombre de colis
FX10	Memphis International Airport	Paris Charles De-Gaulle Airport	25/10/2024	4
FX5022	Memphis International Airport	Paris Charles De-Gaulle Airport	1/11/2024	1
FX5022	Memphis International Airport	Paris Charles De-Gaulle Airport	2/11/2024	5

Tableau 4. Résumé des pièces du F-35 transportées depuis les États-Unis via Paris, destinées à la flotte israélienne de F-35. Toutes les expéditions ont été effectuées par FedEx.

TRANSPORT MARITIME D'ARMES DE LA FRANCE VERS ISRAËL

Nous identifions les catégories d'armes expédiées de France vers Israël à l'aide des données de l'administration fiscale israélienne, et utilisons le « point d'entrée » pour déterminer si l'expédition est effectuée par voie aérienne ou maritime. Au cours des deux premiers mois du génocide, cinq expéditions ont été effectuées par voie maritime, dont une expédition de plus de 15 milliards d'articles dans la catégorie « bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre ».

Notre analyse est limitée par l'absence de données sur les connaissements permettant de relier directement les navires aux expéditions effectuées.

Année	Mois	Pays	Point d'entrée	Code catégorie	Description	Quantité	Coût (NIS)	Coût (EUR)
2023	10	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	6	1084664..51	272228.77
2023	10	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	600000	378687.06	95042.75
2023	10	France	Ashdod	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	7	53999.37	13552.75
2023	10	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	900010	615002.95	154353.24
2023	11	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	30	1059265.3	265854.09
2023	11	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	15000000000	330591.77	82971.82
2024	1	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	1500000	326999.82	82070.32
2024	2	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	7	857444.87	215201.26
2024	3	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	40500	205992.96	51700.04
2024	6	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	10800	399578	100285.97
2024	8	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	6	1177635.45	295562.59
2024	9	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	5454	18989906.01	4766080.91
2024	9	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	6	1210958.92	303926.11

2025	1	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	1872000	730340.03	183300.52
2025	4	France	Haifa	93059100	Pièces et accessoires de lance-roquettes, grenades, lance flammes, artillerie, fusils et carabines militaires	25	862056.46	216358.67
2025	4	France	Haifa	93069090	Bombes, grenades, torpilles, mines, missiles et autres munitions de guerre	1259700	634637.62	159281.15

Tableau 5. Résumé des exportations d'armes par voie maritime, d'après les données de l'administration fiscale israélienne. Les expéditions d'armes par voie maritime dans les catégories ci-dessus ont toutes été effectuées vers les ports de Haïfa ou d'Ashdod en Israël. Les quantités sont indiquées en unités individuelles. Le coût des marchandises est indiqué en NIS (shekels israéliens).

TRANSPORT MARITIME DE PIÈCES DE MITRAILLEUSES À DESTINATION D'ISRAËL À BORD DU « CONTSHIP ERA »

Une enquête récente menée par les médias The Ditch et Disclose a révélé l'expédition prévue de 14 tonnes de cartouches pour mitrailleuses depuis le port de Fos-sur-Mer vers Haïfa le 5 juin, à bord du CONTSHIP ERA (IMO : 9507702). Ces cartouches, fabriquées à Marseille dans l'usine Eurolinks, étaient destinées à Israeli Military Industries (IMI). Le CONTSHIP ERA (IMO : 9507702) a déjà effectué deux livraisons en 2025, comme résumé ci-dessous :

Date	Port de chargement	Port de destination	Description	Quantité (kg)	Navire	Pavillon du navire
03/04/2025	Fos-sur-Mer	Haifa	Pièces de mitrailleuses	20179	CONTSHIP ERA	Liberia
05/22/2025	Fos-sur-Mer	Haifa	Chaînes pour mitrailleuses (M9 et M27)	19400	CONTSHIP ERA	Liberia

Tableau 6. Expéditions confirmées de pièces de mitrailleuses à bord du CONTSHIP ERA en 2025.

À partir des données commerciales des transpondeurs AIS, notre analyse a montré que le CONTSHIP ERA (IMO : 9507702) effectue des voyages continus entre Israël et Fos-sur-Mer, et arrive à Fos-sur-Mer environ toutes les deux semaines. Ce navire fait également escale à Gênes et à Salerne, en Italie, avant de rejoindre Israël, où il fait escale dans les ports d'Ashdod ou de Haïfa.

TRANSPORT MARITIME DE COMPOSANTS DU F-35 DES ÉTATS-UNIS VERS ISRAËL

Des rapports précédents ont souligné le rôle joué par les navires Maersk dans le transport de cargaisons militaires des États-Unis vers Israël. Ces navires déchargent leur cargaison au port de Tanger Med, au Maroc, avant qu'une deuxième série de navires ne vienne la récupérer pour la transporter vers Israël.

Le 5 avril, le MAERSK DETROIT (IMO: 9333034) a quitté Houston, au Texas, avec à son bord des « analyseurs de surface » destinés à la flotte de F-35 israélienne. Comme le montre cette vidéo, cet équipement est essentiel pour la réparation sur le terrain des avions de combat F-35. Il a été déchargé au port de Tanger Med, au Maroc, à la suite de grèves massives, puis un deuxième navire, le NEXOE MAERSK (IMO : 9220885), a pris en charge la cargaison et l'a transportée vers Israël.

Le NEXOE MAERSK a accosté à Fos-sur-Mer le 13 avril, avant d'arriver au Maroc pour transporter le matériel F-35 vers Israël. Les dockers de Fos-sur-Mer ont retardé l'accostage de ce navire, qui a ensuite poursuivi sa route vers le port de Tanger Med pour transporter les pièces F-35 vers Israël.

Ce navire, ainsi que le NYSTED MAERSK (IMO: 9220897), le MAERSK KINLOSS (IMO: 9333022) et le MAERSK NARMADA (IMO: 9356098), transportent régulièrement des cargaisons militaires américaines depuis le port de Tanger Med, au Maroc, vers Israël. Ces navires suivent la route SLH Mediterranean B, qui passe généralement par le port de Fos-sur-Mer avant de charger des cargaisons militaires américaines à destination d'Israël.

NAVIRES JUSTIFIANT UNE ENQUÊTE PLUS APPROFONDIE

En raison de la nature dangereuse des marchandises expédiées dans la catégorie 93069090, nous estimons qu'une ligne spécialisée est probablement utilisée pour effectuer ces expéditions. Nous avons exclu les mois d'octobre et de novembre 2023 de l'analyse, car nous avons estimé que ces expéditions de pointe n'avaient peut-être pas été effectuées sur des routes maritimes régulières pour transporter rapidement de gros volumes de fret militaire.

Notre analyse a identifié tous les navires présents dans le port de Haïfa en janvier, mars, juin et septembre 2024. Nous avons filtré les navires pétroliers et les transporteurs de ciment, ce qui nous a permis d'établir la liste suivante de navires : MSC LORETTA, MARLA TIGER, HALO, MARE ZEN, NAVI BALTIC, CONTSHIP JOY, EVER COMFORT, VASSILIOS, ALTAY, RACHEL BORCHARD, RUTH BORCHARD, et ZIM NEW ZEALAND.

A partir de cette liste de navires, nous avons ensuite vérifié manuellement l'historique de chaque navire pour voir lesquels de ces navires ont accosté en France de manière régulière. De cette analyse, seuls le **MV RUTH BORCHARD (IMO : 9212034), le MV RACHEL BORCHARD (IMO : 9212010) et le MV ZIM NEW ZEALAND (IMO : 9366471)** ont été identifiés comme étant présents dans les ports pendant les quatre mois au cours desquels la cargaison 93069090 a été expédiée et comme accostant régulièrement en France. Le MV RUTH BORCHARD et le MV RACHEL BORCHARD sont exploités par **KOPPING REEDEREI GMBH**, une compagnie maritime allemande, tandis que le MV ZIM NEW ZEALAND est exploité par **HAMMONIA REEDEREI GMBH**.

Ces trois navires ont également fait l'objet d'une vérification de la documentation de conformité pour le transport de cargaisons dangereuses à l'aide d'Equasis, et ils disposaient de cette documentation.

Il n'est pas confirmé que les navires susmentionnés transportent des armes vers Israël, mais leur contenu devrait être vérifié par le biais de demandes d'informations.

Annexes

HS Code	Description
9305.20	Pièces et accessoires de fusils de chasse ou de carabines de la catégorie 9303
9307	Épées, sabres, baïonnettes
9304	Autres armes (par exemple, fusils et pistolets à ressort, à air comprimé ou à gaz, matraques)
9305.10	Pièces et accessoires pour revolvers et pistolets
9305.99	Pièces et accessoires des positions 9303, qui comprennent les autres armes à feu et dispositifs similaires fonctionnant par mise à feu d'une charge explosive (par exemple, fusils et carabines de chasse, armes à feu à chargement par la bouche, pistolets Very et autres dispositifs conçus pour projeter uniquement des fusées de signalisation, pistolets et revolvers pour tirer des munitions à blanc, pistolets d'abattage sans souffrance, lance-amarres).

Tableau 1. Catégories d'expéditions exclues de l'analyse.

Nous avons également exclu l'expédition d'un article unique en juillet 2024 par voie aérienne dans la catégorie 9301.20, correspondant aux « lance-roquettes, lance-flammes, lance-grenades et tubes lance-torpilles ». Cette catégorie ne contenant qu'un seul article, il est peu probable qu'elle fasse partie de la coopération militaire franco-israélienne en cours.

Droit Solidarité

Membre de l'Association Internationale des Juristes Démocrates

Association France Palestine Solidarité

PROGRESSIVE INTERNATIONAL

PALESTINIAN YOUTH MOVEMENT

حركة الشباب الفلسطيني

attac

Conseil francilien

MOUVEMENT DE LA PAIX

UJFP

UNION JUIVE FRANCAISE POUR LA PAIX

الاتحاد اليهودي الفرنسي من أجل السلام

ההתאחדות היהודית הצרפתית למען השלום

STOP ARMING ISRAEL FRANCE

CAMPAGNE BDS

BOYCOTT - DÉSINVESTISSEMENT - SANCTIONS: NOTRE RÉPONSE À L'APARTHEID, LA COLONISATION ET L'OCCUPATION ISRAÉLIENNE

the ditch